

# ШВАРТОВКА.

## ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Швартовое устройство предназначено для надёжного крепления судна к пирсу, причальной стенке, другому судну.

В швартовых операциях могут использоваться:

Брашпиль



Шпиль



Швартовые лебедки



Вьюшки



Клюзы



Кнехты



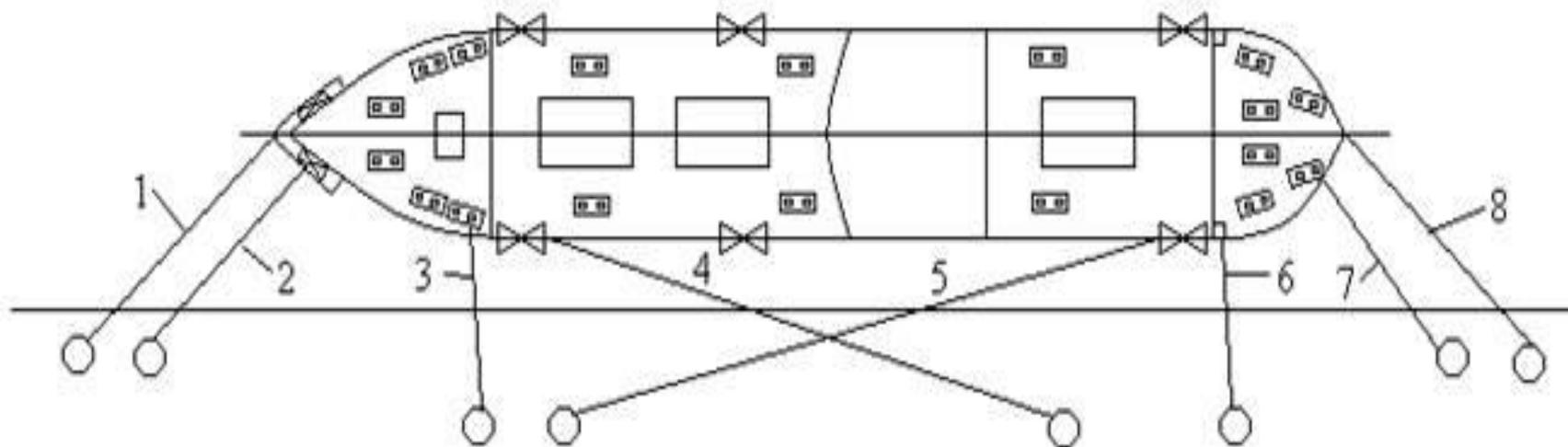
Швартовые тросы (швартовы) и др. оборудование



# ШВАРТОВКА.

## ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Наибольшее количество швартовов применяется  
при швартовке судна лагом



Швартовы на судне, стоящем бортом к причалу.

1 - правый носовой продольный, 2 - левый носовой продольный, 3 - носовой прижимной, 4 - носовой шпринг, 5 - кормовой шпринг, 6 - кормовой прижимной, 7 - левый кормовой продольный, 8 - правый кормовой продольный

# ШВАРТОВКА. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении швартовых операций категорически запрещается:



1. Присутствовать в местах проведения операций лицам, не участвующим в швартовке судна;
2. Участвовать в швартовых операциях без противоударных касок и работать со стальными тросами без брезентовых или кожаных рукавиц установленного образца; /На членах экипажа судна, занятых на якорных, швартовых и буксировочных работах, должны быть надеты спасательные жилеты (п.106, Пр. №367 Минтруда РФ от 05.06.14)/;
3. Подавать, выбирать, травить, закреплять и отдавать швартовые тросы, а также запускать швартовые механизмы без команды лиц, руководящих швартовкой;
4. Работать с неисправными швартовыми механизмами, подавать на берег тросы, не отвечающие требованиям Правил техники безопасности;
5. Оставлять без надзора органы управления работающих механизмов;
6. Подавать на берег бросательный конец без предостерегающего окрика «Берегись!» и выбирать швартовы, не получив подтверждения от береговых матросов, что трос закреплён и чист, и не предупредив их;

# ШВАРТОВКА. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении швартовых операций категорически запрещается:

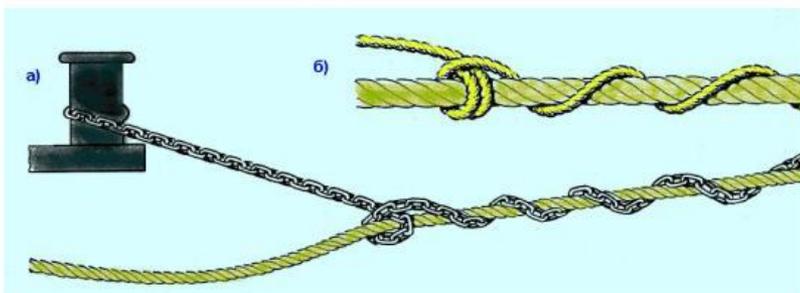


7. Во время работы швартового механизма
  - ▶ накладывать на турачку швартовые тросы,
  - ▶ стравливать трос с вращающегося барабана швартового механизма, когда барабан вращается в сторону выборки,
  - ▶ удерживать или поправлять руками их шлаг на турачке,
  - ▶ держаться руками за ходовой конец выбираемого стального или растительного троса ближе 1м от турачки, а синтетического – ближе 2м от неё;
8. Прижимать к палубе ногой или задерживать руками быстро вытравливающийся швартовый трос;
9. Во время производства швартовых работ держать руки на планшере фальшборта, выходить за леерное ограждение или фальшборт, а также перегибаться через них;
10. Переходить с судна на причал, с причала на судно или с судна на судно до окончания швартовки.

# ШВАРТОВКА. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



11. **Взяв швартовный трос на стопор, не находитесь впереди по направлению его натяжения и ближе 1 метра от места наложения стопора (для синтетических канатов – не ближе 2 метров).**
12. **Не допускается стоять на линии натяжения стопора и использовать цепной стопор с растительным концом длиной менее 1,5м;**
13. **Не допускается долго держать на стопоре сильно натянутый швартовный трос;**
14. **При отдаче стопора находитесь только со стороны, противоположной натяжению швартовного троса, и в стороне от линии натяжения.**
15. **Стравливая трос из бухты, встаньте за бухту лицом по направлению движения стравливаемого троса и сбрасывайте шлаги вперед от себя.**
16. **Выбирайте и травите швартовные тросы только по команде лица, руководящего швартовкой.**
17. **Не допускайте образования колышек**



# **ШВАРТОВКА. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

**КАТОГОРИЧЕСКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**

**находиться вблизи и на линии натяжения троса, впереди и позади швартового механизма, внутри разнесённых по палубе шлагов троса, а также внутри угла, образованного тросом, поданного через киповую планку или роульс и направлением силы тяги.**

**Требуется соблюдать особую осторожность при накладывании троса на кнехт.**

Просмотрите учебный видеофильм:  
**«ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ. ШВАРТОВКА»**

