

*Библиотечка
капитана*

МКУБ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС
ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
СУДОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

РЕЗОЛЮЦИЯ А.741(18)

ПРИНЯТА МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ
04 НОЯБРЯ 1993 ГОДА

Основы безопасности на судах

Тема 1.1

Система управления безопасностью Safety Management System



Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

В области обеспечения безопасности компания принимает на себя ответственность и осуществляет:



* **Кадровую политику**, предусматривающую **комплектование** судов и берегового штата компании **квалифицированным персоналом**, способным обеспечить безопасную эксплуатацию судов и предпринять действенные меры в потенциально возможных аварийных ситуациях



* **Техническую политику**, предусматривающую обеспечение **конструктивно-технической и экологической безопасности судов**, достигаемой путем регулярной оценки и анализа их технического состояния, действием системы непрерывного технического обслуживания, и предупредительных ремонтов;



* **Политику в области охраны труда**, предусматривающую **предотвращение травматизма и профессиональных заболеваний на судах**, достигаемое неукоснительным соблюдением правил охраны труда и надлежащим медицинским обеспечением судового персонала



* **Политику в отношении алкоголя и наркотиков** предусматривающую **исключение** появления на борту судна персонала, находящегося под воздействием **алкоголя или наркотиков** независимо от того, принимались они **во время или вне исполнения служебных обязанностей**, на ходу или стоянке судна



Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

Политика компании

в области безопасности и защиты окружающей среды
предусматривает:



* **соблюдение персоналом правил и норм по безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения;**



* **оценку и управление рисками для судов компании, персонала и окружающей среды;**



* **создание условий для надежной связи судов с берегом в целях обеспечения безопасности;**

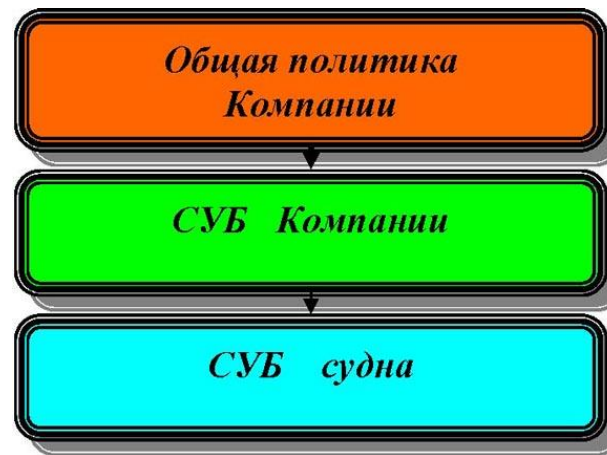
* **подготовку берегового и судового персонала к действиям в опасных и аварийных ситуациях;**

* **выделение всех необходимых ресурсов для обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения.**



Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

Принимая ответственность за безопасную эксплуатацию судов, Компания, на основе требований МКУБ, разработала и ввела в действие **Систему Управления Безопасностью (СУБ)**, охватывающую все подразделения, суда и соответствующий персонал



По данным ИМО, около 80% всех аварийных случаев с судами мирового флота связаны с «человеческим фактором», т.е. с ошибками, нарушениями норм и правил со стороны лиц судового экипажа.

Задача системы управления безопасностью (СУБ) так построить процедуру управления, чтобы максимально снизить вероятность появления ошибок, рисков и устранить влияние «ошибки человека».

Система Управления Безопасностью (СУБ)

Система управления безопасностью – это структурированная и документированная система, позволяющая персоналу компании эффективно реализовывать политику в области безопасности мореплавания и защиты окружающей среды, которая включает:

ПРОЦЕДУРЫ - кто и что делает;



ИНСТРУКЦИИ - что и как делать;



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - кто это делает;
ПОЛНОМОЧИЯ - кто регулирует.

Система Управления Безопасностью (СУБ)

Целям компании по управлению безопасностью являются:

- обеспечение безопасности на море,
- предотвращение несчастных случаев или гибели людей,
- избежание причинения ущерба окружающей среде и имуществу.

Компания несет полную ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации находящихся в ее управлении судов и предотвращение загрязнения с них.

Безопасность судов находится под постоянным контролем **назначенного лица** компании

Назначенное лицо обеспечивает:

- * координацию деятельности персонала компании в рамках СУБ;
- * предоставление достаточных ресурсов и оказание соответствующей помощи судам на берегу по мере необходимости;
- * контроль соблюдения правил и норм СУБ компании.

**ФИО и телефон назначенного лица
должны быть доведены до сведения каждого работника компании**



Контрольные вопросы по теме:

- 1. Расшифруйте аббревиатуру СУБ**
- 2. Перечислите политики, которые осуществляет компания для обеспечения безопасности**
- 3. Перечислите цели компании по управлению безопасностью**
- 4. Какие задачи обеспечивает назначенное лицо компании по СУБ ?**

